

自动驾驶网约车开放上路，还需要司机吗？下雨怎么办？

2020年06月27日 12:40 来源：中国新闻网



中新网客户端6月27日电(记者 吴涛)27日，上海智能网联汽车规模化载人示范应用启动，滴滴出行首次面向公众开放自动驾驶服务。

用户可通过滴滴APP线上报名，审核通过后，将能在上海自动驾驶测试路段，免费呼

叫自动驾驶车辆进行试乘体验。现阶段，测试范围仅限于在上海开放测试道路上，路线经过汽车会展中心、办公区、地铁站、酒店等核心区域。

为确保行程安全，自动驾驶测试车依相关规定配备了安全员，可随时接管车辆，应对突发情况。与此同时，滴滴还设立了自动驾驶安全护航中心，能实时监控车辆、路况，并在车辆面临复杂情况时，给与协助指令，解决未来自动驾驶运营中可能出现的远程协助问题。

据介绍，在测试区域的部分路口，滴滴部署了自主研发的车路协同解决方案，能将道路信息实时共享给区域内不同公司的自动驾驶测试车，消除行驶盲区。

值得注意的是，雨天等特殊环境下，自动驾驶可行吗？27日，滴滴等在对自动驾驶网约车上路直播的过程中，刚好遇到上海大雨天气，但自动驾驶网约车依然平稳运行，正常接单。

滴滴介绍，雨天、夜间以及极端场景一直是全球自动驾驶公司需要持续解决的问题。在雨天场景下，对激光雷达来说，雨点、地面上的积水以及溅起来的水花可能引发噪点，这就相当于“驾驶员”视力变差，需要算法有效地去除这些噪点，否则容易引发各种急刹。

滴滴出行CTO兼自动驾驶公司CEO张博表示，“滴滴通过给驾驶员和自动驾驶车辆混合派单的方式，弥补自动驾驶车辆仅能在特定区域使用的局限，让现阶段自动驾驶不仅仅停留一种新奇的体验，更能成为人们日常出行的切实补充。”

滴滴出行创始人兼CEO程维称，“相信最终AI技术会大幅提升驾驶安全和

效率，同时也相信自动驾驶从技术成熟，商业成熟到法规成熟，道阻且长，至少还需要做十年持续投入的计划，也要做好面对各种困难和挑战的准备，但方向是明确而坚定的。”

据滴滴介绍，其自 2016 年开始组建自动驾驶研发团队，目前已获得北京、上海、苏州、美国加州等地路测资格，并在去年 9 月获得上海颁发的首批载人示范应用牌照。

zìdòngjiàoshǐ	jiēguǎn	jīguāng
单词：自动驾驶	接管	激光
léidá	zǎodiǎn	jíshā
雷达	早点	急刹
chuàngshǐrén	bānfā	páizhào
创始人	颁发	牌照

讨论：1. 您认为自动驾驶汽车有哪些优缺点呢？

2. 您认为自动驾驶技术会给人们的生活带来哪些改变呢？

源新闻：<http://www.chinanews.com/it/2020/06-27/9222812.shtml>

音声 URL：<http://ttn.co.jp/sound/text/2067n767.m4a>