

对话“中国机长”：我们只是执行了一次“普通”航班

2020年02月08日 09:35 来源：中国新闻网



2月5日凌晨两点，执飞从新加坡接湖北旅客返汉的东航机长杨韬早早起床，再次检查前一晚已经准备好的飞行证件。3点45分，在东航浦东机组基地的集合大厅，乘务长黄军见到杨韬的第一

句话是“哎哟，又再次合作了”。曾执行维和部队、埃博拉疫情航线重要保障航班的这对搭档再次重逢。

“飞行过程没太多情绪”

当地时间5日13点32分，载着147名湖北乘客的包机从新加坡起飞，直飞目的地武汉。对于这趟有些特别的航班，杨韬称“自己飞行过程中并没太多情绪波动”。

“飞行中要更多关注飞行本身，没想别的。一直在想过程中假设遇到波动、天气情况不好我们要怎么应对，我们到了哪一个管制区了，飞行高度是不是要进行改变，周围有什么飞机，会不会和我们有冲突等等。”杨韬说，“对于机组来说保证航班的飞行安全是最高职责。”

机组返回浦东已是6日凌晨2点，被问到结束任务后第一件事想做什么，杨韬说：“洗澡，因为穿着防护服和纸尿裤好久了。”

“最大的困难是不能上厕所”

从哥打落地开始，机组成员就穿上防护服、戴上护目镜和手套，一套特殊装备让毕健强对飞行有些不一样的感受。“操纵不一样，比如橡胶手套摩擦阻力大，握杆以及使用电子飞行包的触屏查阅资料时有些困难。另外防护服的材料又太光滑，坐在织布的座椅上会随飞机的运动滑动，我们都用安全带紧紧地把自己绑在座位上。帽子还限制转头的角度，滑行转弯就像睡觉落枕一样身体要和头一起转，

所以要慢还需要副驾驶和二机长的正常喊话和提示，另外就是即使口罩戴得很严，护目镜多少还是会有些起雾。”毕健强说，考虑到这些风险，所以起降都是由他来操纵。

“但最大的困难其实是上厕所。”毕健强说，公司给每位组员配备了两套一次性防护服，但考虑到目前国内这些物资太紧张，他们十个多小时不吃不喝，不能上厕所，每人省下来了一套防护装备。

“我们只是执行了一次普通的航班，却收到这么多点赞。”毕健强说，“我现在最大的愿望就是14天快点过，好能再去一线，去飞行，帮助更多人。”

wéihé bùduì	āibólā	fánghùfú
单词：维和部队	埃博拉	防护服
hù mù jìng	lào zhěn	fù jià shǐ
护目镜	落枕	副驾驶

讨论：1. 您怎样看待这些机组人员？

2. 您觉得这些“中国机长”真的只是执行了一次“普通”航班吗？

源新闻：<http://www.chinanews.com/gj/2020/02-08/9083276.shtml>

音声 URL：<http://ttnn.co.jp/sound/text/984n727.m4a>