

春运路上的特殊车厢：这里藏了一个“动物园”

2020 年 01 月 18 日 17:21 来源：中新社微信公众号



在人来人往、熙熙攘攘的春运火车上，有这样一节特殊车厢，它经常载着一群活蹦乱跳的“旅客”，却比其他车厢更为安静，也很少有人注意到它的存在。有一群人，常年耐住寂寞，在这节车厢内值班巡视，

照看一群不会开口说话的“旅客”。如此神秘的车厢究竟藏了什么“宝贝”？说出来你可能不信，这里藏着一个“动物园”！

在从济南开往重庆西的 K15 次列车尾部车厢内，猫狗、鸡鸭、仓鼠、鹦鹉、小白鼠等等都是这儿的“老熟客”，负责值乘的行李员平常既要巡视检查普通货物，还要照顾看守这些可萌可跳脱的“活物”。

济南客运段行包车队重庆线路线路长马源是一名经验丰富的“看管者”，常在行李舱内与小动物们“斗智斗勇”。

他遇到过好动、好啃食的仓鼠“半路越狱”，自己戴着胶皮手套对其进行抓捕；碰到过冬眠状态的蟒蛇中途清醒，生人不敢靠近，只得请托运人将它运送下车；还照看过会学舌的鹦鹉、会模仿人的猩猩……用专业术语来形容这些“特殊旅客”坐火车，叫做“活物运输”。

“春运开始后，不少旅客带着宠物回家过年，列车上的猫狗逐渐增多起来”，马源介绍说，根据铁路运输规定，除导盲犬外，其他活物一律不准与旅客乘坐一节车厢，想带宠物出行的人需要安排托运。

托运人必须提供“动物健康免疫证明”“检疫证明”和“运输工具消毒证明”，也要配合行李员收集宠物的品种、年龄、习性等信息。

K15 次列车单程近 28 个小时，短距离运输活物，行李员一般定时巡视观察其状况，不用特别照顾，而在中长距离运输中，部分活物会有喂养需要，托运人就要提前填写巡视喂养卡，负责途中喂养。

一旦行李员发现小动物在车厢内出现异常状况，会根据登记信息，立即联系托运人，采取相应的处理措施。

马源说，在运输过程中，他们会根据装车计划单安排货物货位，通常给动物

预留单独位置，在冬天避开车门等缝隙大的地方，尽量避风、保暖，同时在中间留有安全空挡，保证空气流通，方便途中巡视，有问题及时解决。“小动物也是鲜活的生命，我们尽可能地做好保障，让它们健康安全到达目的地。”

在济南客运段行李员杨春来看来，鸡、鸭、鹅、狗、猫、小型实验鼠，这些经常运输的活物，冬天运送要好于夏天。夏天天气炎热，车厢温度高，给运输安全带来更多挑战。

除了小型动物，工业用品、药品等货物也是行李员们经常打交道的对象。整理货票、查看行李情况、检查包装是否破损、听声响判断哪些是易碎品……他们的工作繁琐而重要，更讲究技术，如行李摆放要求重不压轻、大不压小、方不压圆，不能堵门，也不能超高，必须平衡装载、平稳牢固。

值班期间，行李员每小时巡视一次，列车每次转弯或者过岔道，他们还会再行检查，看行李摆放是否完好、位置是否发生变化、目的地不同的行李是否混在一起。

春运开启后，行李员们的工作量成倍增加，他们常常在缓慢行驶的“绿皮车”中守着安静的货物一守就是十多个、二十多个小时。“我们在车厢内单独作业，难免会枯燥，但这些工作能换来旅客们的安心、舒心。”杨春来说，作为老铁路职工，想到自己的坚守和付出能帮助旅客安全方便地出行，一路顺利回家团圆，也就都值了。

当新年钟声敲响，千家万户团圆之时，不少列车上的行李员又将在寂静的车厢内过年，陪伴他们的或许有叽叽喳喳的小动物，或许只是一堆沉甸甸的货物。

向他们致敬，向“春运路上的守护者”致敬！

xīxīrǎngrǎng	jì mò	xúnshì	dòuzhìdòuyǒng
单词：熙熙攘攘	寂寞	巡视	斗智斗勇
mó fǎng	tuō yùn	miǎn yì	jiǎn yì
模仿	托运	免疫	检疫
yù liú	pò sǔn	fán suǒ	kū zào
预留	破损	繁琐	枯燥

讨论：1. 您有带宠物出门的经历吗？

2. 在日本，带宠物出门需要遵循哪些规定呢？

源新闻：<http://www.chinanews.com/sh/2020/01-18/9063659.shtml>

音声 URL：<http://ttn.cn.co.jp/sound/text/978n724.m4a>