

明日“三大航”部分航线转场北京大兴机场

2019-10-26 01:12:29 来源：新京报



昨日，北京大兴国际机场投运“满月”，中国联合航空是2019冬春航季前唯一在大兴机场运行的航空公司。统计显示，9月26日至10月25日，中国联

合航空共安全起降3156架次，运输旅客约41.48万人次，旅客满意度为98.48%。明日，南航、东航、国航等航空公司部分航线将转场大兴机场运营，大兴机场边检站也将迎来首批出入境旅客。

按照民航局正常率统计标准，中国联合航空在独家运营期间实现了始发航班正常率92.78%、航班放行率98.85%、关舱门正常率98.3%、靠桥率100%，其中从9月29日至10月19日(除10月8日外)共20天始发出港航班正常率100%，中间连续9天实现航班正常率、关舱门正常率、靠桥率三个指标100%，10月1日首次实现航班正常率、放行率、关舱门正常率、靠桥率四个指标100%。

亮点1 出境安检前置 边检候检区更开阔

大兴机场边检查验场地分为出境、入境、中转和要客执勤现场。与首都机场相比，大兴机场边检站将出境安检前置。旅客在大兴机场过安检后，将来到机场的中心区域，视野非常开阔，即使在这里拍照留影也不会觉得很拥挤。从这里到边检的出境检查台大约有100米，旅客办理手续不容易出现排队情况。这一方法最大的好处是可以解决旅客排队拥堵，保障旅客安全。

亮点2 设自助通关环节 查验只需10秒

在通道设置上，边检出入境、中转现场均设有智能验证台、人工查验通道、自助查验通道和员工自助通道。

值得一提的是，在大兴机场边检站的自助通关环节，旅客可以非常便捷地自助办理手续。记者注意到，这套系统有两个闸机门，旅客在第一个闸机门处自助

扫描护照，扫描成功后，显示屏将出现旅客信息和航班信息，闸机门打开，旅客进入通道。与此同时，安装在第二个闸机门上的系统开始自动捕捉旅客面部信息，旅客完成指纹认证后，若信息比对成功，第二道闸机门打开，旅客即可完成验证。

北京边检总站信息科技处处长李伟介绍，这套系统最大的优势是效率更高，“如果是人工核验，大约需要 45 秒，但是人像比对系统将这一时间缩短到大约 10 秒。”

亮点 3 根据客运量实时调整检查台

大兴机场边检站站长王仕斌介绍，边检部门利用高清视频监控，对候检区人数进行监测，根据旅客流量，实时调整检查台开台率，减少旅客候检时间，提升通关效率。

此外，大兴机场边检站对自助通道系统进行了升级，当旅客出现眼镜、帽子、口罩等遮挡面部识别情况时，自动提示，减少人为干预率。同时增加了视频防尾随功能，使原自助通道红外对射防尾随报警的误报率下降至千分之三以下，使采集流程更加顺畅。

dujiāyùnyíng	fàngxínglǜ	kàoqiáolǜ
单词：独 家 运 营	放 行 率	靠 桥 率
zhíqín	zìzhùtōngguān	zhōngzhuǎnxiànchǎng
执 勤	自 助 通 关	中 转 现 场
zhìnéngyànzhèngtái	lǚkèliúliàng	wěisuí
智 能 验 证 台	旅 客 流 量	尾 随

讨论：1. 在您出远门时会选择哪家航空公司呢？

2. 您认为有哪些因素影响您选择这家航空公司呢？

源新闻：<https://m.chinanews.com/wap/detail/zw/sh/2019/10-26/8989854.shtml>

音声 URL：<http://ttcn.co.jp/sound/text/911n697.m4a>