

石家庄至济南高铁开通 我国高铁网“四横”收官

2017-12-29 来源：澎湃新闻



12月28日8时，石家庄至青岛北D1611次列车从石家庄站首发；9时25分，济南西至石家庄D1602次列车从济南西站首发。这标志着石家庄至济南高速铁路开通运营，我国“四纵四横”高速铁路网中的“四横”完美收官，中国高铁网进一步完善。

石济高铁的开通运营，标志着以北京、天津、石家庄和德州为基点的京津冀“矩形”高铁环形网正式形成，使山东和京津冀地区的联系更加紧密，对于实施乡村振兴战略、区域协调发展战略，促进沿线经济社会发展具有重要意义。

石济高铁自石家庄站引出，向东经河北省衡水市、沧州市，山东省德州市，抵达济南市，全长298公里，运营时速250公里，于2014年4月开工建设，2017年9月开始联调联试。全线设石家庄、石家庄东、藁城南、辛集南、衡水北、景州、德州东、平原东、禹城东、济南西等10个车站。

该高铁以河北省石家庄市、山东省济南市两省会城市为始终点，沿途经过河北衡水、山东德州两个地级市，在石家庄站与京广高铁衔接，在德州东站与京沪高铁衔接。

石济高铁是国家《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路主通道中青银通道的重要组成部分。其开通运营不仅结束了河北、山东两省省会城市间没有高铁直通的历史，还大大缩短了西北与华北、华东北部地区的时空距离，使我国高速铁路网进一步完善。

石济高铁开通运营初期安排开行动车组9对，石家庄至济南的列车运行时间由原来的3小时47分缩短至最快2小时9分，青岛至太原的列车运行时间由原来最快近12个小时缩短至6小时左右。这除了使山西中西部地区首次迎来直达海滨高铁列车，还令河北衡水地区同步进入高铁新时代。

shōuguān jǔxíng jīnán xiánjiē
单词：收 官 矩 形 济 南 衔 接
shěnghuì shíkōng guīhuà hǎibīn
省 会 时 空 规 划 海 滨

讨论：1、相比飞机，你认为高铁有什么优势？

2、你认为高铁网络的完善对区域发展有何影响？

源新闻：

<http://news.sina.com.cn/c/nd/2017-12-29/doc-ifyqcwaq5693034.shtml>

音声 URL: <http://ttcn.co.jp/sound/text/617526.m4a>