

无人驾驶公交中国深圳上路 乘客：很稳很好玩

2017-12-04 来源：每日经济新闻



无人驾驶公交车的时代可能真的要来临了！

12月2日上午，4台“阿尔法巴智能驾驶公交系统”的深圳巴士集团公交车在福田保税区首发试运行。

根据体验过的乘客反映，这些无人驾驶的巴士转弯流畅，遇到障碍物会自动绕行，行人横穿马路时会紧急刹车避让，到站时自行靠边停。如果不是亲眼看见空空的方向盘，你可能还以为坐上的是某个经验丰富的“老司机”开的车。

每经小编注意到，试运行阶段该车配备了一名司机在驾驶位上，这样可以在紧急情况发生时，由人工主动进行制动处理避免危险的发生。不过由于智能驾驶系统的稳定，司机基本无需亲自操纵方向盘，极大减轻了劳动强度。

值得注意的是，12月4日上午，红星新闻记者致电深圳巴士集团，工作人员说了这三个关键词：“有人驾驶、试验线路、只针对特定人群开放。”对方表示，“无人驾驶的实现，仍停留在功能和技术层面。”

深圳巴士集团媒体联络人罗岚强调，目前这条线路只是处于“数据采集试运行阶段”，只对一些专业人士和受邀市民开放，免费乘坐。

对于暂时不对公众开放的原因，罗岚表示，是因为在法律法规方面还有一定的障碍和流程，“目前这些车辆还都是临时牌照，线路正式设立在等市政府和交管部门的批文。”

据了解，2011年修订的《道路交通安全法》，还没能够把无人驾驶的问题纳入考虑。根据现行法规，机动车必须由合格的驾驶员按照规定进行驾驶。

不过，这种客运巴士阿尔法巴可的确是地地道道的“中国智造”。

据新华社报道，阿尔法巴所属的中国未来新能源与智能公交系统示范项目由国家智能交通系统工程技术研究中心和深圳巴士集团发起，并由多家政府机构、高校和车企联合打造。

未来，阿尔法巴有望在全国10个示范城市落地运营，而目前全国其他城市

如北京、重庆、南京、苏州、广州的交通卡也能在试运行的阿尔法巴上刷卡使用。

据媒体报道，该车配有激光雷达、毫米波雷达、摄像头、GPS 天线等设备从而用来感知周围环境，能够实时对其它道路使用者和突发状况做出反应，已实现自动驾驶下车辆检测、减速避让、紧急停车、障碍物绕行、变道、自动按站停靠等功能。

试运行期间只开放了一条福保线路，一共有三个站，分别是海梁站、深巴站和福田站。目前已知的福保线路，三站收费为 1 元。不过，试运行期间，正式面向受邀乘客免费体验。

说到买票刷卡，这辆车不仅具备“深圳通”卡、“手机深圳通”的常规付费功能，而且实现了全国其他城市如北京、重庆、南京、苏州、广州交通卡的刷卡功能，真正实现各地交通卡在深圳公交的互联互通。

与此同时，终端设备还将具备深圳通二维码的扫码支付功能，乘客持手机就可享受扫码乘车的全新体验。

zhìnéng	bǎoshuì	páizhào	pīwén
单词：智 能	保 税	牌 照	批 文
zhìdiàn	léidá	shèxiàngtóu	shíshí
致 电	雷 达	摄 像 头	实 时
ràoxíng	zhōngduān	èrwéimǎ	sǎomǎ
绕 行	终 端	二 维 码	扫 码

讨论：1、你认为要真正实现无人驾驶公交上路运营，在法律层面需要完成哪些流程？

2、你认为无人技术在将来还将运用在哪些方面？

源新闻：<http://news.sina.com.cn/o/2017-12-04/doc-ifyphtze4144643.shtml>

音声 URL：<http://ttn.co.jp/sound/text/608n517.m4a>