北京“最堵月”即将到来 单位可弹性上下班



因学校开学、中秋和国庆紧邻、探亲访友聚会旅游出行增加、高速路免费通行等因素叠加，9 月本市将迎来全年“最堵月”。

记者从市交通委获悉，在前期广泛征求意见的基础上，《2013 年 9 月缓解交通拥堵专项行动方案》于 8 月 26 日正式出台。据测算，9 月将有 9 个重点拥堵日达到严重拥堵等级，其中 17 日、18 日、22 日、29 日高峰交通指数预计超过 9.0。

据交通委介绍，9 月将通过采取新开和优化调整公交线路、增加社区通勤快车、加开地铁临客、示范运行“潮汐车道”、实施停车管理专项整治行动等综合措施缓解交通拥堵，重点拥堵工作日及晚高峰降雨等特殊天气，各企事业单位上下班可采取弹性工作时间。

《方案》明确，在不以盈利为目的、确保行车规范和安全的前提下，倡导出行路线相对固定的人上下班合乘出行、节假日探亲访友或出游路线相同的人合乘出行，减少私家车出行量。

单词：

tànqīnfǎngyǒu	diéjiā	huǎnjiě	chūtái	yōngdǔ
探亲访友	叠加	缓解	出台	拥堵

yōuhuà	línkè	tánxìng	yínglì	jiéjiàrì	sījiāchē
优化	临客	弹性	盈利	节假日	私家车

讨论：你怎样看待拥堵时期采取弹性上班的举措？

你认为缓解道路拥堵有什么有效措施？

源新闻：http://news.sohu.com/20130828/n385222902.shtml

音声 URL： http://ttcn.co.jp/sound/text/176n109.mp3