

事故发生概率提升16倍，慢吞吞的“龟速车”该治治了

2026年03月05日 14:53 来源：北京日报客户端



在道路通行条件良好的情况下，一些车辆的行驶速度明显低于正常水平，这种超低速行驶的行为，被称为“龟速行驶”。在交通流量大的时候，前有“龟速车”拦路，十分影响通行效率。春节假期，在高速路上，一些“龟速行驶”车辆成为拉长行程、加剧拥堵的关键因素，频频引发网友吐槽。

春节假期，记者从大连驾车返京，全程800多公里，原计划9个多小时车程，最终耗时14个小时才抵达。

返程途中，并非全程拥堵。即便在本可顺畅通行的路段，仍有一些车辆无故低速行驶，有的甚至一直占据左侧快车道“龟速”慢行，导致后方车流大量积压、无法正常超车，只能被迫跟车缓行。

即便后车长按喇叭、闪灯提醒，这些“龟速车”依旧我行我素，丝毫没有提速的意识，成为阻碍道路通行的“移动路障”。短短几分钟，就形成了数百米车龙。有车主急于通行，强行变道穿插，险象环生。

公安部道路交通安全研究中心数据显示，车速每降低10公里/小时，道路通行能力就会下降约15%。

而在高速拥堵中，有近一半的拥堵节点，都是由“低速占道”引发的连锁反应，形成了典型的“幽灵堵车”——没有事故、没有施工，仅仅因为一辆车低速占道。后续车流会层层减速，如同波浪般传导下去，传到第十辆车时，整个车流的流量就会彻底锁死，让原本顺畅的道路陷入瘫痪。

更需要警惕的是，相关数据显示，当车辆间的速度差达到32公里/小时的时候，事故发生概率约提升16倍。而团状拥堵区域的交通事故概率，更是普通路段的3到5倍。这也意味着，“龟速车”早已不是“招人烦”那么简单，而是高速公路上的“隐形杀手”。

除了节假日特殊路况，平常明明道路通行条件良好，为什么还有人非要在高速上“慢慢爬”？记者梳理发现，“龟速行驶”的主要原因有三类。

最常见的原因就是分心驾驶。交警现场查处与智能抓拍结果显示，相当一部分“龟速车”的驾驶人，注意力根本不在路面上。有的司机一边开车一边刷短视频、回微信消息，有的接打电话、低头设置导航，甚至还有人趁着行车间

隙化妆、吃东西。注意力分散后，车速自然大幅低于正常行驶速度，成为影响车流的“绊脚石”。

还有一部分驾驶人，则是出于刻意节省能耗的目的选择低速行驶。燃油车车主希望通过低速巡航(即，刻意把车速压到60km/h左右匀速走)来压低油耗，而新能源车主的低速行为，则更多是源于对高速续航的焦虑。因电动车开高速电耗较高、补能不便，部分车主会刻意放慢车速节省电量，避免半路没电趴窝，无意间加入了“龟速车”的行列。

此外，还有一小部分车“龟速”行驶源于客观因素。比如老旧车辆动力性能较差，无法达到正常行驶速度，或者车辆出现轻微故障、燃油或电量不足。

“龟速车”不仅制造无意义的拥堵，浪费路上其他驾驶人的宝贵时间，更制造了巨大的速度差，诱发追尾、剐蹭等交通事故。

同时，它还会激化驾驶人的路怒情绪，让本应轻松愉悦的旅途，充满焦躁与戾气。数据早已证明，道路安全的核心是“速度一致”，而非绝对低速。不合理的低速行驶，从来都不是安全的“保护伞”，反而会成为威胁道路交通安全的“绊脚石”。

当前，一线城市针对“龟速车”的治理已逐步推进，北京仍有较大提升空间。能否参考动态车流监测、细化最低限速标准、完善非现场执法取证等举措，对“龟速车”形成有效约束，这也是今后城市交通治理值得深入探究的课题。

| | | | | |
|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 单词: | jiājù 加剧 | yōngdǔ 拥堵 | zhànjù 占据 | zǔài 阻碍 |
| | jíbiàn 即便 | jǐngtì 警惕 | tānhuàn 瘫痪 | xúnháng 巡航 |
| | xùháng 续航 | yòufā 诱发 | zhuīwěi 追尾 | wēixié 威胁 |

讨论：1. “开得慢=更安全”吗？请谈谈你的看法。

2. 如何应对“分心驾驶”？

源新闻：<https://www.chinanews.com.cn/sh/2026/03-05/10581596.shtml>

音声 URL：<http://ttn.co.jp/sound/text/files202603091773028510.mp3>