

叫个“跑腿”送孩子上学，靠谱儿吗？

2025年01月06日 17:00 来源：首都教育微信公众号



近日，社交平台上出现了家长下单请“跑腿”、“闪送”送孩子上学的内容，引发网友热议。

让骑手帮忙送孩子，乍看起来挺有创意：至于消费的动机是什么，众位家长众说纷纭。比如有家长表示，有时候熬夜加班，实在没有精力早晨六七点出门送孩子，不得已叫跑腿。此外，天冷了，有的家长不愿早起，图省事下个订单。

一些家长表示，骑手服务周到，让他们感到放心。至于安全问题，手机上也有“配送进度”，认准正规平台即可。

然而，绝大多数家长对此持谨慎态度，认为孩子的安全大于一切，不愿意让陌生人接送孩子。由于孩子无风险识别和反抗能力，加之“跑腿”均属于陌生人，很容易诱发各种各样的违法犯罪行为，比如孩子被人诱拐、孩子走丢。

据报道，蜂鸟跑腿、达达秒送、顺丰同城、闪送等多家平台均明确回复：人不在可配送物品范围内。

这意味着，从平台的规定来看，接送孩子上学是超出了跑腿服务的业务范围的。

从法律层面来看，跑腿接送孩子上学可能存在一定的风险。

律师指出，《道路运输条例》明确要求，从事道路运输经营，需要取得道路运输经营许可证。故此，跑腿接送孩子上学，很明显无道路运输经营许可证，跑腿此举是反其道而行之，于法不容，构成非法营运。

私人从事非法营运，依照《道路运输条例》第63条规定，违反本条例的规定，未取得道路运输经营许可，擅自从事道路运输经营的，由县级以上道路运输管理机构责令停止经营；有违法所得的，没收违法所得，处违法所得2倍以上10倍以下的罚款；没有违法所得或者违法所得不足2万元的，处3万元以上10万元以下的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

由此可见，叫个“跑腿”送孩子上学虽然在一定程度上解决了部分家长的燃眉之急，但既不安全，还涉嫌违法，不管是对家长还是对小哥来说，都不是明智

之举。

叫跑腿送孩子不能提倡，但家长送孩子的难题也应该得到重视。让孩子有个安全便捷的上学路，既是家长义务，也是社会责任。

近年来，不少城市因地制宜，打通了接送孩子上学的堵点。

北京早晚交通流量大，家长工作节奏快，孩子们需要安全可靠、便捷高效的通学交通工具；校园周边停车难、堵车烦、秩序乱，久而久之形成了难解的“大城市病”。

“民有所呼，我有所应。”2023年，这件“大城小事”成为政府调研课题。教委、交通委、交管多部门形成合力，综合施策，当年9月，应需而生的通学车试点运行，随后持续拓线阔面、提质提效。

北京市交通委数据显示，目前累计开通通学公交线302条，日均运送乘客2.3万人次，万千学生以“手递手”“零换乘”方式安全到校。

单词:	chuàngyì 创意	dòngjī 动机	áo yè 熬夜	zhòngshuō fēnyún 众说纷纭
	zhōudào 周到	zhèngguī 正规	jǐnshèn 谨慎	yòufā 诱发
	yíngyùn 营运	tíchàng 提倡	biànjié 便捷	ránméizhījī 燃眉之急

讨论：1. 你认为“跑腿”送孩子上学这种服务在中国受到家长欢迎的主要原因是
什么？

2. “跑腿”送孩子上学这种服务存在哪些潜在风险？你认为应该如何降低
这些风险？

源新闻：<https://www.chinanews.com.cn/sh/2025/01-06/10348323.shtml>

音声 URL：<http://tten.co.jp/sound/text/files202501271737968534.m4a>