

名校毕业生当机场驱鸟员，别轻言“大材小用”

2023年06月08日 13:27 来源：工人日报



据九派新闻等媒体报道，近日，浙江温州机场集团发布的拟录用人员公示名单里，有一位毕业于浙江大学动物科学专业的考生拟被录用为“场务及驱鸟员”。名单公布后，随即引发网友热议——“名校毕业生去当驱鸟员，是不是有点大材小用？”机场方

面回应称，相关工作并非单纯赶鸟那么简单，企业有相关的晋升通道，“赶鸟员”也有可能进入管理层。

名校毕业生“下沉”到基层已不是什么新鲜事。硕士毕业生当保姆、女博士报考协警、名校生就职街道办……相关新闻不时引发热议。可以说，时下，公众已经达成了共识，即名校生下基层，绝非大材小用，高层次人才从最基础的工作干起、参与基层治理不是坏事。如今，高材生去机场“赶鸟”再次引发质疑，背后更多的还是不少人将驱鸟员的工作简单理解成了“轰鸟”“赶鸟”——实则不然。

飞机的起飞和着陆是飞行的关键阶段，而低空是鸟类集中活动区域，所以鸟类撞机是整个航空业都面临的难题，各个机场每年都要投入大量人力、财力、物力去驱鸟。专业人士表示，每一次鸟击飞机事件发生后，即便没有发生实际安全事故，其背后产生的维修费用也动辄达数百万元以上。

总体而言，从事一线工作的驱鸟员，招聘要求相对低一些，但如果是偏向理论研究的驱鸟员，其工作内容则还包括研究机场周边的鸟类特性、迁徙规律，并随季节、随机场的特性制定可行的驱鸟方案。也正因此，招聘驱鸟员时要对应聘者的学历、专业素养甚至英语能力等提出较高要求。

比如，此次温州机场集团驱鸟员岗位的招聘，将专业要求限定在生物学、生态学、动植物学、环境科学、建筑学等，还明确要求英语四级以上，持有2年以上C1驾驶证。这些要求并非刻意刁难，而是机场确实需要驱鸟员设计隔离鸟类的防护栏、有一定的外语能力以阅读外文资料，同时机场一般面积较大，巡查机

场周边状况需要开车，等等。

高材生去机场“赶鸟”引发热议，某种角度上也是一种提醒，即一些人的就业观应该更加理性和包容。每个人都有自己的选择权，对自己的专业和应用有更多更深的认知，也有自己的职业规划和想法，他人尊重便是。而且，高等教育是一种素质教育，其所培养的科学思维、解决问题的能力、严谨规范的态度等，是任何工作岗位都需要的。只要有真才实学，再平凡的岗位也无碍脱颖而出。

单词：	lùyòng 录用	jìnshēng 晋升	zhìyí 质疑	dàcáixiǎoyòng 大材小用
	zhuólù 着陆	tóurù 投入	qiānxǐ 迁徙	piānxiàng 偏向
	kèyì 刻意	diāonàn 刁难	tíxǐng 提醒	bāoróng 包容

讨论：1. 学历对个人职业的发展有影响吗？会有哪些影响？

2. 名校毕业生做基层工作真的是“大材小用”吗？请谈谈你的看法。

源新闻：<https://www.chinanews.com.cn/sh/2023/06-08/10021235.shtml>

音声 URL：<http://ttn.co.jp/sound/text/files202308171692242451.m4a>