

吃生鱼“自证鲜活”，绿通货物为何“不通”？

2021年09月29日 05:30 来源：新京报



近日，一条“鱼不新鲜不让免费过收费站，司机气得当场吃了半条鱼”的视频，引发网友热议。视频配文称：“中午卸船装车，下午4点到温州萧江收费站出口，收费站的人就说不新鲜了，一箱里面有一两条破的和掉头的，照相时专照破的，好的他不照，

随口就说破的多不免费。最后气得我吃了半条带鱼，领导出面说完全可以免的……争取我们卡友的利益，这是国家给的。”

该视频发出10小时后，在某平台点赞量高达4.5万。不过，有网友指出视频中只有男子手捏半条鱼的镜头，并没有现场吃鱼的画面。其实，有没有现场吃鱼并不重要，重要的是，该男子描述的事情本身是否属实。

对此，温州甬台温高速公路有限公司工作人员表示，他们于25日接到当事司机的反映，已让其免费通过，不知其在26日又发了视频。这个回应包含了两层意思：首先，当事司机反映的问题真实存在；其次，问题已经得到解决。

这一次，当事司机成功捍卫了自己的利益，但是否还会有下一次呢？更进一步说，当利益需要争取的时候，其实也恰恰说明这种脆弱的利益，时常容易受到侵犯和伤害。

现实情况确实如此。鲜活农产品属于绿通货物，按照相关规定，可以享受绿色通道政策，不收取高速费。但关于鲜活农产品的定义，一些高速公路收费员往往会有不同理解，并由此给卡车司机制造不小的麻烦和障碍。

大规模运输的过程中，蔬菜不能保证每一片叶子都“鲜”，水产品也很难保证每一个都“活”，仅凭收费员肉眼观察，很难给出一个令人信服的答案。由此可能造成卡车司机的损失。

就此次事件而言，当事司机愤而“当场吃鱼”，尽管他最终维权成功，但这种成功经历并不具备可复制性。

只有政策规定足够明确，才能减少收费员的“理解偏差”。当绿通货物出现

收费纠纷，也是时候给“鲜活”二字下一个准确的定义了。

rèyì	diǎnzànliàng	jìngtóu	shǔshí
单 词：热 议	点 赞 量	镜 头	属 实
hànwèi	zhēngqǔ	cuìruò	qīnfàn
捍 卫	争 取	脆 弱	侵 犯
zhàngài	ròuyǎn	xìnfú	piānchā
障 碍	肉 眼	信 服	偏 差

(备注：绿通货物是运输货物的“绿色通道”。适用于“绿色通道”运输政策的运输车辆为：整车装载、无超限现象、证照齐全的有效的鲜活农产品运输车辆。)

讨论：

1. 当事司机通过视频曝光的方式维护了自身权益，对此你是否赞同？
2. 当绿通货物频频出现收费纠纷，你认为应该如何解决这一问题？

源新闻：<https://www.chinanews.com/sh/2021/09-29/9576291.shtml>

音声 URL：<http://ttcn.co.jp/sound/text/2461n900.m4a>